

	<b>BGF NYTK</b>	<b>B2</b>	<b>Compréhension orale</b>	
	<b>Français du Tourisme et de l'Hôtellerie</b>		<b>30</b> minutes	<b>20</b> points
	<b>Modèle</b>			

**EXECUTEZ LES TACHES SUIVANTES ET REPORTEZ VOS  
REPONSES SUR LA FEUILLE DE REPONSES CI-JOINTE.**

*(A beszédértés részvizsgán mindkét szöveget kétszer hallgathatja meg. Mindkét szöveg első meghallgatása előtt 3–3 perc áll rendelkezésére az adott szöveghez tartozó feladatok áttekintésére. A szövegek mindkét meghallgatása közben folyamatosan, majd azok után 2–2 percig dolgozhat a feladatok megoldásán. A vizsgarész végén még 3 perc áll rendelkezésre, hogy a feladatlapokhoz csatolt megoldólapra átírja megoldásait.)*

## Enregistrement A

**Vous allez entendre un texte sur la sécurité aérienne.**

**I. <sup>1-4</sup> Complétez les phrases suivantes par les mots que vous venez d'entendre.**

1. Aujourd'hui, le trafic aérien est ..... fois plus intense qu'en 1963.
2. La DGAC c'est la Direction ..... de l'aviation civile.
- 3–4. Depuis plus de 40 ans, on a une .....(3) constante du nombre d'accidents d'avion par rapport au nombre d' .....(4) de vol.

**II. <sup>5-10</sup> Répondez aux questions.**

Mentionnez deux raisons de ce phénomène.

5. ....

6. ....

Quelles sont les régions du monde où les chiffres sont les meilleurs?

7. ....

8. ....

Quelles sont les régions où la sécurité est la plus faible?

9. ....

10. ....

## Enregistrement B

---

**Vous allez entendre un texte sur la délocalisation d'entreprise.**

### **III.** <sup>11-15</sup> **Complétez les phrases.**

- 11.** Le professeur interviewé est spécialiste des questions de la ....., des stratégies d'entreprise et des délocalisations.
- 12.** En Europe ou ailleurs les salariés sont inquiets lorsqu'ils entendent parler des ..... records d'un côté, de fermeture et de délocalisation d'entreprises de l'autre.
- 13.** Les ..... avivent un sentiment diffus d'insécurité.
- 14.** ..... de travail est perçue comme irréversible.
- 15.** La délocalisation consiste à fermer une unité de ..... sur le territoire national pour la transférer dans un pays étranger.

### **IV.** <sup>16-20</sup> **Répondez aux questions.**

- 16.** Quelle définition l'interviewé donne-t-il de la délocalisation?
- 17.** Combien cela représente-t-il des investissements directs français à l'étranger?
- 18.** Pour quel secteur ce phénomène minoritaire est-il important?
- 19.** Qu'est-ce qui est important pour les destructions d'emplois sur une longue période?
- 20.** Quelle est la conséquence de la fermeture des entreprises sur la vie des gens dans certaines régions?

**SOLUTIONS**

**FIGYELEM!**



**Kérjük, ide ragasszon egy  
BESZÉDÉRTÉS  
azonosító kódot!**  
Hiánya esetén dolgozata érvénytelen.

	<b>BGF NYTK</b>	<b>B2</b>	<b>Compréhension orale</b>	
	<b>Français du Tourisme et de l'Hôtellerie</b>		<b>30</b> minutes	<b>20</b> points
	<b>Modèle</b>			
<b>Correcteur No.1:</b>	<b>Correcteur No.2:</b>	<b>Points:</b> <input type="text"/>		

**Enregistrement A**

1. **six**
2. **Générale**
3. **diminution**
4. **heures**
5. **des avions plus modernes**
6. **des pilotes mieux formés**
7. **l'Amérique du Nord**
8. **l'Europe**
9. **l'Amérique du Sud**
10. **l'Afrique**

**Enregistrement B**

11. **mondialisation**
12. **bénéfices**
13. **les restructurations**
14. **la perte**
15. **production**
16. **celle de la délocalisation absolue**
17. **4%**
18. **pour les importations**
19. **le progrès technique**
20. **les personnes seront au chômage**

## **Enregistrement A**

### **La sécurité aérienne dans le monde**

Sur le plan de la sécurité, 2007 a été une bonne année pour l'aviation civile avec 136 accidents d'avion, soit 26 de moins qu'en 2006.

Mais surtout, c'est le nombre le plus faible depuis 1963. Si l'on considère que le trafic a été six fois plus intense on mesure le chemin parcouru.

Maxime Coffin, le directeur du contrôle et de la sécurité à la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile).

*MAXIME COFFIN:*

On est, bien sûr, sur une tendance lourde depuis plus de 40 ans, on a une diminution constante du nombre d'accidents lorsqu'on le ramène par exemple au nombre d'heures de vol. On peut le ramener au nombre de vols, de kilomètres parcourus, c'est équivalent.

On a cette courbe en diminution constante alors. Comme il s'agit d'événements qui heureusement demeurent rares, d'une année sur l'autre on peut avoir des irrégularités dans la courbe. Quelquefois cela remonte un peu, cela redescend, mais la tendance générale lorsqu'on fait des moyennes, alors lorsqu'on calcule la moyenne sur les cinq dernières années, on voit une diminution qui est absolument constante depuis 1960.

Des avions plus modernes et plus sûrs, une maintenance plus rigoureuse, un contrôle aérien plus sophistiqué et bien sûr, des pilotes mieux formés expliquent ces performances. Le seul problème, c'est que les bons résultats sont inégalement répartis à la surface du globe.

*MAXIME COFFIN:*

La progression constante cache des inégalités entre les différentes régions du monde. Les régions où les chiffres sont les meilleurs sont celles qui historiquement ont développé les premières l'aéronautique. Ce sont les régions de l'Amérique du Nord et de l'Europe. Les régions comme l'Amérique du Sud et l'Afrique ont aujourd'hui des performances en matière de sécurité qui ne sont pas à la même hauteur...

Les accidents les plus graves de l'an 2007 ont eu lieu au Cameroun, au Brésil et en Indonésie.

*2'20''*

## **Enregistrement B**

### **Interview avec Helmut Mouhoud**

- Helmut Mouhoud, Bonjour!
- Bonjour!
- Vous êtes professeur d'économie à l'Université Paris Dauphine, spécialiste des questions de la mondialisation, des stratégies d'entreprise et des délocalisations. En Europe et sans doute ailleurs, les salariés sont inquiets lorsqu'ils entendent parler des bénéfiques records d'un côté, de fermeture et de délocalisations d'entreprise de l'autre. Les restructurations éveillent un sentiment diffus d'insécurité, car dans de nombreux pays dont le taux de chômage est encore assez élevé, la perte de travail est souvent perçue comme irréversible, aujourd'hui on n'en est plus à la question de savoir s'il faut ou non délocaliser, elle est, la délocalisation un état de fait, mais peut-être pas une fatalité. D'abord, petite définition, la délocalisation est cette opération qui consiste pour une firme à fermer une unité de production sur le territoire national pour la transférer dans un pays étranger, Helmut Mouhoud est-ce que les délocalisations font perdre tant d'emplois que cela?
- D'abord cette définition que vous venez de donner de la délocalisation c'est la délocalisation absolue, celle qui détruit une unité qui la crée ailleurs et généralement pour que le produit soit d'ailleurs consommé ici, quand on produit là-bas et on rapporte le produit on ramène le produit pour qu'il soit consommé ici. Cela c'est relativement minoritaire, il faut savoir que globalement cela représente 4% des investissements directs français à l'étranger. C'est un phénomène minoritaire, qui est quand même important pour les produits au niveau des importations, car le moyen qu'utilisent les entreprises pour produire, assembler des pulls, des chemises, des produits électroniques à l'étranger ce n'est pas l'investissement direct à l'étranger ce n'est pas la création de filiale c'est la sous-traitance internationale. La sous-traitance a des entreprises indépendantes et elle réimporte le produit final. Donc cela ne représente pas grand chose globalement, cela ne représente pas grand chose non plus dans les destructions d'emplois globales. Le progrès technique est par exemple beaucoup plus important dans l'explication des destructions d'emplois sur une longue période, mais ce n'est pas un phénomène mineur dans la mesure où il touche certaines régions, certains secteurs et certains travailleurs plus que d'autres. Et quand il les touche, il les touche de plein fouet. Donc il faut le prendre au sérieux.
- Donc un impact très fort sur ces régions qui voient ces entreprises fermer et des personnes au chômage.
- Exactement.

2'16"